



## Hoorzitting afgeblazen, maar Broek wil nog steeds geen GSM-mast in dorp

De gemeente Waterland heeft op het laatste moment de hoorzitting over de GSM-mast op 5 juli afgeblazen. Als reden werd opgegeven dat wethouder Mona Keijzer en andere betrokkenen op die datum niet zouden kunnen. De hoorzitting zal nu vermoedelijk eind augustus of begin september 2001 worden gehouden.

Omdat de gemeente wist dat veel Broekers van plan waren om naar de hoorzitting te komen, was het nodig om 'de maximale communicatiestrategie' in te zetten: een advertentie in het Noordhollands Dagblad, een bericht in Ons Streekblad en pamfletten bij het tunneltje en aan de bomen. Dit heeft niet kunnen voorkomen dat in het Noordhollands Dagblad van 5 juli de hoorzitting uitvoerig werd aangekondigd en dat er toch nog een vijftiental mensen naar het gemeentehuis kwam. Er waren geen politiek verantwoordelijken om deze mensen uit te leggen waarom ze voor niets waren gekomen. Twee vertegenwoordigers van de Dorpsraad hebben deze taak toen maar voor hun rekening genomen.

De Dorpsraad vindt het vreemd dat een lang van tevoren aangekondigde hoorzitting zo kort van tevoren werd afgeblazen. De verklaring van de gemeente heeft weinigen overtuigd.

### 800 handtekeningen

Overigens is de gemeente ook niet van plan de mensen die hun handtekening hebben gezet onder de brief van het Comité GeenZendMast uit te nodigen voor de hoorzitting. In een brief aan het Comité: "Deze handtekeningen kunnen wij, zoals u zult begrijpen, niet hetzelfde behandelen als de officiële bedenkingen (voorzien van motivatie). Derhalve kunnen de ondertekenaars niet allen persoonlijk worden uitgenodigd voor een hoorzitting zoals bij de indieners van bedenkingen wel de gewoonte is. Vooropgesteld moet worden dat wij het signaal dat door het indienen van de 800 handtekeningen is afgegeven zeker ter harte nemen en mee zullen nemen bij de heroverweging."

De gemeente verzocht het Comité GZM uit de ondertekenaars een kleine groep mensen af te vaardigen naar de hoorzitting. Het Comité is het hier niet eens: de ondertekenaars moeten hetzelfde worden behandeld als de mensen die een eigen brief hebben verstuurd.

De Dorpsraad voegt hieraan toe dat een hoorzitting een openbare bijeenkomst is waarbij iedereen die dat wil op de publieke tribune kan plaatsnemen. Wellicht kan de bijeenkomst dan ook in de avonduren worden gepland. De middag is voor velen bezwaarlijk.

En wat in elk geval duidelijk moet blijven: Broek wil het dorpsgezicht behouden en daarom geen GSM-mast!



Met vereende krachten proberen burgemeester en Dorpsraad het bordje dat naar het Broekerhuis moet wijzen – waarschijnlijk tijdens Broekpop van richting veranderd – de goede kant op te krijgen.

## Burgemeester in Broek

Waarnemend burgemeester E.J. Brommet van Waterland kwam maandagmiddag 2 juli naar Broek om eens op z'n gemak het wel en wee hier te bekijken. Vanaf het parkeerterrein aan het Nieuwland wandelde hij met een paar leden van de Dorpsraad naar het Broekerhuis, waar op de prachtige zomerse binnenplaats koffie met appeltaart werd geserveerd. Al gauw kwam het gesprek op de zendmast, waarover kort ervoor het bericht was gekomen dat de op donderdag 5 juli geplande hoorzitting niet kon doorgaan. Volgens de burgemeester neemt de gemeente de grote hoeveelheid protesten zeer serieus en wordt er druk naar alternatieven gezocht. Omdat daarover nog geen uitsluitel te geven valt is het ook nog te vroeg om een hoorzitting te houden. Maar hoe moesten alle mensen die van plan waren

lees verder op volgende pagina →





om naar de hoorzitting op het gemeentehuis te gaan zo snel op de hoogte worden gebracht? De burgemeester stak er maar eens een sigaar bij op en zei dat hij de kwestie de volgende morgen met de wethouders zou bespreken, er vanuit gaande dat wie de hoorzitting gepland had ook verantwoordelijk is voor het afzeggen.

Via het Leeteinde, waar hem werd gewezen op de parkeerproblemen, ging het naar het voetbalveld, om aan de achterkant van het Broekerhuis te kijken waar eventueel een aanbouw zou kunnen komen. Daarna via het Roomeinde, ook een smalle straat met parkeerproblemen, naar het voormalige gemeentehuis. Hij kon er even een kijkje nemen in de voormalige trouwzaal, die nu wordt geres- taureerd en misschien in de toekomst weer als trouwzaal zou kunnen dienen voor Broekers die dat graag willen.

Via het Havenrak, waar het gesprek ging over de weinige winkels die er nog zijn en Neeltje Pater dat als restaurant is verdwenen, onder de N247 met veel verkeer en lawaai door naar de duplexwoningen aan het Zuideinde, waar de bewoners die huur betalen naast de krakers nog steeds niet weten waar ze aan toe zijn. De burgemeester wist het ook niet: de plannen zijn nog in ontwikkeling. Het lege Stokpaardje in de Roelestraat stond er een beetje eenzaam bij, maar nogmaals: de plannen zijn nog niet afgerond.

Op de Wagengouw nam de burgemeester kennis van de nieuwe verkeers- drempel en de stoep, die de verkeerssituatie daar wat minder gevaarlijk moeten maken. Op de hoek van de Hellingweg en de Eilandweg ondervond hij bijna aan den lijve wat al die grote vrachtwagens daar teweeg brengen, wat ook zicht- baar is aan de beschadigingen in het wegdek. Hij bekeek ook het achterstallig onderhoud aan de brandweerkazerne. Op z'n gemak wandelde hij terug naar het parkeerterrein en vertelde over de beperkingen waar een kleine gemeente - heel Waterland heeft maar 17.000 inwoners - mee te maken heeft. Bij de gym- zaal van de Havenrakers werd nog eens uitgebreid over de plannen van Broek Vooruit gepraat. Een onderkomen voor de (para)medische diensten op de zol- der van de gymzaal leek hem niet zo geschikt. Volgens hem zou het beter zijn als die allemaal bij elkaar komen in het toekomstige wijksteunpunt aan de Draai. "Maar het is - net als bij veel andere zaken - aan de gemeenteraad om daarover te beslissen".



## Prikken in Monnickendam

De kinderen uit Broek moeten voor hun in totaal zeven prikken naar Monnickendam. Naar aanleiding van een klacht van de ouders hier- over heeft de Dorpsraad contact gezocht met de Thuiszorg, die de inentingenzorg verzorgt.

Door de verkoop van het Groene Kruisgebouw aan het Nieuwland, waar tot voor kort de inentingenzorg werden gegeven, moest de Thuiszorg naar een andere locatie uitzien. In Monnickendam heeft de Thuiszorg al een Consultatiebureau met alle faci- liteiten, ook voor inentingenzorg, waardoor de keuze op deze locatie viel.

Voor de inenting van een groep kin- deren door een arts en twee verpleeg- kundigen is een wachtruimte nodig, een plek voor de administratie en een ruimte voor het klaarmaken van de vaccins. Er moet een goedwerkende koelkast staan, die moet koelen tussen 2 en 8 graden C.

Voor de baby- en peuterzorg moet men nu ook naar Monnickendam. Vooral voor ouders die geen auto heb- ben, is dit niet altijd even plezierig. Ook de schoolarts van de GGD is niet gelukkig met het wegvallen van het Groene Kruisgebouw. De schoolarts houdt nu zitting op de eerste verdie- ping van de pastorie van de kerk.

De ouders willen graag dat er in Broek een ruimte komt waar zowel de inentingenzorg als het medisch onderzoek kunnen plaatsvinden. In de plannen van Broek Vooruit worden verschil- lende mogelijkheden onderzocht.

De gemeente antwoordde op vra- gen van de Dorpsraad dat de voorzieningen wellicht in het toekomstige wijksteunpunt kunnen worden opge- nomen.



Bij de gymzaal werd over de plannen van Broek Vooruit gepraat. Vlnr: Margreet Lok, Johan Lok, burge- meester Brommet, gemeente-voorlicht- ster Karin Hannink en Georgette Guljé.



# Bericht van het Burgerkomitee Volgermeerpolder

Het lijkt al lange tijd stil rond de Volgermeerpolder, maar achter de schermen gebeurt het nodige.

Onprettig nieuws was het aftreden van de Amsterdamse wethouder Ruud Grondel, die de eco-aanpak van de Volgermeer op zijn politieke conto mag schrijven. Ik vond hem voortvarend en betrokken, een unicum, vergeleken met de wethouders die we inmiddels hebben versleten. Grondel kan beschouwd worden als de eerste Amsterdamse wethouder Milieu die wist waar de Volgermeer lag. Het is maar weer afwachten of zijn opvolger, Saskia Bruines, de zaak even voortvarend aanpakt. Nog steeds is de handtekening van Amster-

dam en het Rijk niet gezet, naar men hoopt voor het zomerreces. We hebben na 21 jaar wel geleerd geduld te hebben; zolang is het inmiddels geleden dat het gif op de polder werd ontdekt.

Onlangs kreeg het Burgerkomitee een brief van de Milieudienst over de voortgang. Daarvoor verwijs ik naar de nieuwsbrief van de Gemeente Amsterdam die binnenkort verschijnt. De dienst blijft erg optimistisch over een spoedig begin.

Omwonenden hebben nogal wat mensen zien rondlopen. Dat waren onderzoekers die de Noordse woelmuis, een beschermde diersoort, op en rond de Volgermeer in kaart hebben gebracht.

Als alles meezit, wordt na de bouwvak begonnen met een grote praktijkproef om de bestaande sloten op een schone manier af te dekken met zand. Ook gaan ze een stukje sawa-landschap aanleggen. Het zal te zien zijn; een groot aantal vrachtwagens die materiaal - vooral zand - zullen aanvoeren. En er komt een tijdelijk stoplicht om de lege vrachtwagens weer de provinciale weg op te laten rijden.

Heeft u behoefte aan meer informatie, neem dan contact op met Goof Buijs, tel.020-4033254.

Goof Buijs 

## Bestemmingsplannen worden herzien

De gemeente is van plan de bestemmingsplannen voor Broek in Waterland te herzien. De verouderde bestemmingsplannen moeten worden geactualiseerd en aangepast aan de huidige wetgeving. Daarvoor heeft de gemeente een programma van eisen opgesteld.

In dat programma staat o.a.:

**Woningbouw** In de 'Structuurvisie Waterland 2005' en het 'Regionaal Structuurplan' staan drie voorkeurslocaties voor woningbouw: Rode Dorp West (Veenderijvaart), Rode Dorp Oost en Zuidoost. Slechts met het plan van de eerst genoemde locatie heeft de provincie ingestemd. Voor de andere is de goedkeuring onthouden. De locatie Noord is in de Structuurvisie als te onderzoeken locatie opgenomen.

**Voorzieningen** Instandhouding minumpakket van voorzieningen. Het aanbod van school, bejaardenhuis, medisch centrum, bank, postkantoor e.d. is beperkt, maar in principe voldoende voor een kern van deze omvang.

**Cultuurhistorie** Behoud van herkenbaarheid van silhouetten van beschermd dorpsgezicht en behoud en bescherming van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing.

**Verkeer en parkeren** Vanwege compacte bebouwing in de wijken Heems Weer en Hage Weer is er grote parkeerdruk.

Blijvende aandacht voor sluipver-

keer en de doorsnijding van de kern door provinciale weg. Ligging N247 vormt een fysieke barrière tussen noord en zuidelijke deel.

Op termijn afstemming van door- gaand verkeer middels een verkeers- circulatieplan wenselijk.

**Toerisme en recreatie** Momenteel is een toeristisch recreatieve visie in ontwikkeling, waarbij ook de (on)mogelijkheden voor de kern Broek in Waterland worden onderzocht.


Met betrekking tot de 'leefbaarheid' heeft de gemeenteraad de wens uitgesproken om voor iedere kern een 'leefbaarheidsonderzoek' uit te voeren. 'Het project Broek Vooruit leert dat er veel gaande is op het gebied van leefbaarheid in de kern Broek in Waterland'.

De globale planning voor de herzieningen van de bestemmingsplannen is:

april 2002: integratie van de praktijk- toetsing, leefbaarheidsonderzoek en cultuurhistorische verkenning  
mei 2002: behandeling in de ROM.  
juni 2002: inspraak en overleg  
eind 2002/ begin 2003: vaststelling


Vóór april 2002 worden dus alle onder- zoeken en praktijktoetsingen verricht.

Wij kunnen heel wat vraagtekens zetten bij dit programma van eisen.

In het najaar houdt de Dorpsraad een openbare bijeenkomst, waar het bestemmingsplan ook aan de orde komt. Intussen blijft de Dorpsraad de ontwikkelingen volgen. (Het volledige bestemmingsplan kan worden aange- vraagd bij de Dorpsraad). 

### Parkeerverbod Roomeinde, Leeteinde en Erven

Omdat het nogal eens voorkomt dat geparkeerde auto's de doorgang op het smalle Roomeinde, Leeteinde en de Erven belemmeren, kreeg de gemeente klachten van bewoners en hulpdiensten over de gevaarlijke situatie.

In het gesprek met B & W in maart wees de Dorpsraad wethouder Band erop dat het raadzaam was eerst met de betrokken bewoners te overleggen voordat er een plan zou worden gemaakt. Hij stemde hier volmondig mee in. Wij waren dus zeer verbaasd uit de krant te moeten vernemen dat de commissie ruimtelijke ontwikkeling en milieu al met een voorstel voor een parkeerverbodzone had ingestemd. Op de informatieavond die alsnog werd gehouden op 25 juni droegen de bewoners een vergunningsstelsel aan als alternatief voor het gemeentelijk plan met P-plaatsen. 



## Problemen rond de Wagengouw en Weren aangepakt

Een verkeersdrempel aan het begin van de Wagengouw en een voetpad moeten de verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers – vooral veel schoolgaande kinderen – wat minder gevaarlijk maken.

Er is een tekort aan parkeerplaatsen op de Weren, waardoor auto's worden geparkeerd op de groenvoorziening van de Wagengouw. Hageweerbewoner Rene Edel schreef er in oktober 2000 al een brief over aan de gemeente. "Aangezien ik niet alleen wilde klagen, heb ik de gemeente als oplossing voorgesteld om aan de ene zijde van de Wagengouw een voet-fietspad aan te leggen en aan de andere zijde, tussen de wilgen, de berm te verharderen om zodoende knappe parkeerplaatsen te creëren. Daarnaast heb ik voorgesteld om parkeerplaatsen aan te leggen op de groenvoorziening tussen de Hellingbrug en de oprit van het architectenbureau Wadman. Vrij snel ontving ik van het hoofd van Bureau Openbare Werken antwoord. Bij de ontwikkeling van het bouwplan Veenderijvaart zou worden gezocht naar extra parkeerplaatsen. In het najaar van 2000 zou een voetpad worden aangelegd tussen de inrit van de Hageweer en de Westweer. Vanwege de minimale wegbreedte kan op de Wagengouw geen voet- of fietspad worden aangelegd".

De Dorpsraad heeft de kwestie besproken tijdens het overleg met de burgemeester en wethouders op 27 maart. En sinds kort is er dus een verkeersdrempel en een stoep.



## Plannen voor onderkomen jeugd liggen bij gemeente

Barry Mekern, ambulant jongerenwerker, vertelde in de eerste Dorpsraadkrant uitvoerig over zijn plannen voor de Broeker jeugd. Hoe staat het met die plannen?

Er ligt inmiddels een uitgewerkt voorstel bij de gemeente, waarover het College van B en W als eerste zijn licht moet laten schijnen. Dat voorstel is tot stand gekomen in samenspraak met Bureau Jeugdzorg en een grote groep jongeren uit Broek. De jeugd wil het liefst een eigen permanent onderkomen. Omdat op korte termijn een vast onderkomen niet mogelijk bleek, wordt nu alle energie gericht op iets tijdelijks voor pakweg vijf jaar. In de tussentijd kan verder worden nagedacht over een permanente voorziening.

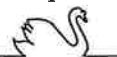
Het idee is nu om een portocabin (met een oppervlakte van 60 á 70 vierkante meter) te kopen. Een portocabin is een soort bouwkeet, die op verschillende plaatsen kan worden gezet. Gedacht is aan: achter de Wagengouw bij de Westweer, bij de kruising Galggouw/Belmermeer, aan de Jaagweg tussen de N247 en de Broekervaart, en bij de snackbar op het parkeerterrein Nieuwland.

Er moet natuurlijk aan een reeks voorwaarden worden voldaan. Beveiliging, verzekeringen, beheer en financiering worden in het voorstel uitvoerig besproken. De Dorpsraad wil er te zijner tijd graag aan bijdragen dat er een stichting of vereniging komt die een en ander beheert. Diverse belangstellenden hebben al te kennen gegeven mee te willen doen.

Zodra er een formele goedkeuring is van de gemeente, zal verder worden gewerkt aan zaken als openingstijden, beheer, huisregels, vergunningen en ontwikkelen van activiteiten. Barry Mekern ziet hier voor zichzelf een taak weggelegd als begeleider.

De gemeente is dus nog steeds aan zet. Bij een positief besluit gaan we er vanuit dat in samenspraak met Barry Mekern een goede voorziening kan worden gerealiseerd.

Maar het gaat alleen lukken als de plannen kunnen steunen op het enthousiasme en de steun van allen die vinden dat de Broeker jeugd recht heeft op zo'n permanent onderkomen.



## BROEK VOORUIT

Uit het midden van het gezamenlijk overleg Broek Vooruit, dat naar aanleiding van de actie Behoud Broeker Huis opnieuw is vorm gegeven, is een werkgroep Broek Vooruit ingesteld, bestaande uit:

**Trix Blufpand**, Broeker Gemeenschap, Broeker Bibliotheek

**Ron Ballussen**, lid Broeker Gemeenschap en deskundige (architect)

**Willem Haars**, werkgroep Behoud Broeker Huis

**Tini Valk**, Stichting Broeker Huis

**Rene Rozeboom**, De Havenrakers

**Kees Swart**, onderwijs algemeen

De werkgroep heeft als eerste opnieuw het uitgangspunt van de oude werkgroep onderschreven:

*Het sociaal-cultureel, maatschappelijk en sportief leven moet de eerstkomende 30 jaar een goed onderkomen hebben.*

*De inventarisatie van de verenigingen, de beschikbare ruimtes (gebouwen) en andere van belang zijnde ontwikkelingen vormen de basis waarop beslissingen kunnen worden genomen.*

*Het Broeker Huis blijft behouden.*

De nieuwe werkgroep heeft als taak gekregen om de overleggen voor te bereiden en allerlei voorbereidende werkzaamheden te doen. Inmiddels zijn door Ron Ballussen negen alternatieven uitgewerkt. Uit deze alternatieven heeft de werkgroep na de reacties van diverse verenigingen een selectie opgesteld. Het gezamenlijk overleg heeft uit deze selectie twee opties verkozen om verder uit te werken:

- Gymzaal multifunctioneel maken/uitbreiden opdat meer dan één gebruiker tegelijkertijd gebruik kan maken van het gebouw. Bijvoorbeeld gezamenlijk gebruik door een sportvereniging en oefenruimte toneel, dan wel jazzballet
- Realiseren multifunctionele ruimte aan/bij het Broeker Huis

Deze beide opties worden in de komende tijd verder uitgewerkt. In beide opties worden ook de kind-activiteiten (kinderopvang, naschoolse opvang) meegenomen.

### Colofon

De Dorpsraad bestaat uit:

Johan Lok, tel. 4033450;

Georgette Guljé, tel. 4031443;

Robert Zaal 4033857;

Els de Groot, tel. 4031822;

Rineke Neppelenbroek, tel. 4033712;

Sarijn Greve, tel. 4033813.

Redactie: Marian Spinhoven, tel. 4033677;

e-mail: spinhove@xs4all.nl

Bankrekening Dorpsraad: 35.40.52.632